



УПРАВЛЕНИЕ
ПО АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОМУ
ПРОЕКТИРОВАНИЮ
ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

КАТАЛОГ ЭЛЕМЕНТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА РЕКОМЕНДУЕМЫХ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

РАЗДЕЛ МОЩЕНИЯ

ПЕШЕХОДНЫЕ МОЩЕНИЯ

ПЕШЕХОДНОЕ МОЩЕНИЕ

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Здесь представлены элементы мощения, спроектированные и подобранные для открытых общественных пространств.

Покрытия поверхностей обеспечивают комфортное и безопасное передвижение, завершают архитектурный облик сложившейся застройки города, улучшают эстетику территорий, а также разграничивают функциональное зонирование общественных пространств и пешеходных зон.

Применение: пешеходные зоны улиц, площади, скверы, парки, набережные.

Материалы: вибропрессованная бетонная тротуарная плитка.

Технические характеристики:

в соответствии с ГОСТ 17608-91 «Плиты бетонные тротуарные».

Высота элементов:

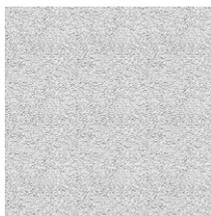
- минимальная высота плит мощения дорожных покрытий основных пешеходных коммуникаций и общественных пространств – 60/80 мм;

- минимальная высота плит мощения дорожных покрытий второстепенных пешеходных коммуникаций – 60/80 мм;

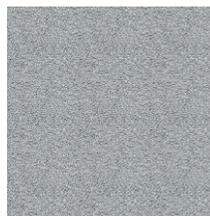
- минимальная высота плит мощения на транспортных проездах, рассчитанных на движение автомобилей с нагрузкой на ось не более 6 тонн (нормативная нагрузка А6 по ГОСТ Р 52748) – 80 мм;

- минимальная высота плит мощения на транспортных проездах, рассчитанных на движение автомобилей с нагрузкой на ось более 6 тонн (нормативная нагрузка - А10; А11,5 по ГОСТ Р 52748 или А1, А2, А3 по ОДН 218.046-01) – 100 мм.

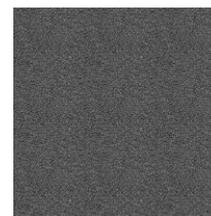
ЦВЕТОВАЯ ПАЛИТРА ЭЛЕМЕНТОВ



Белый, RAL 9002



Светло-серый, RAL 7040



Серый, RAL 7043

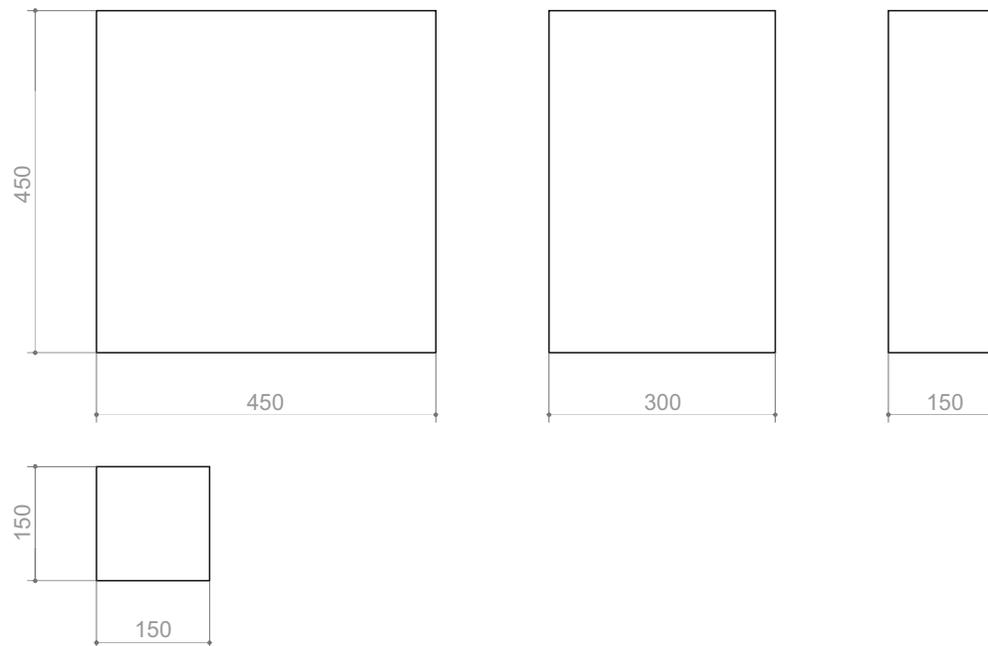


Чёрный, RAL 7021

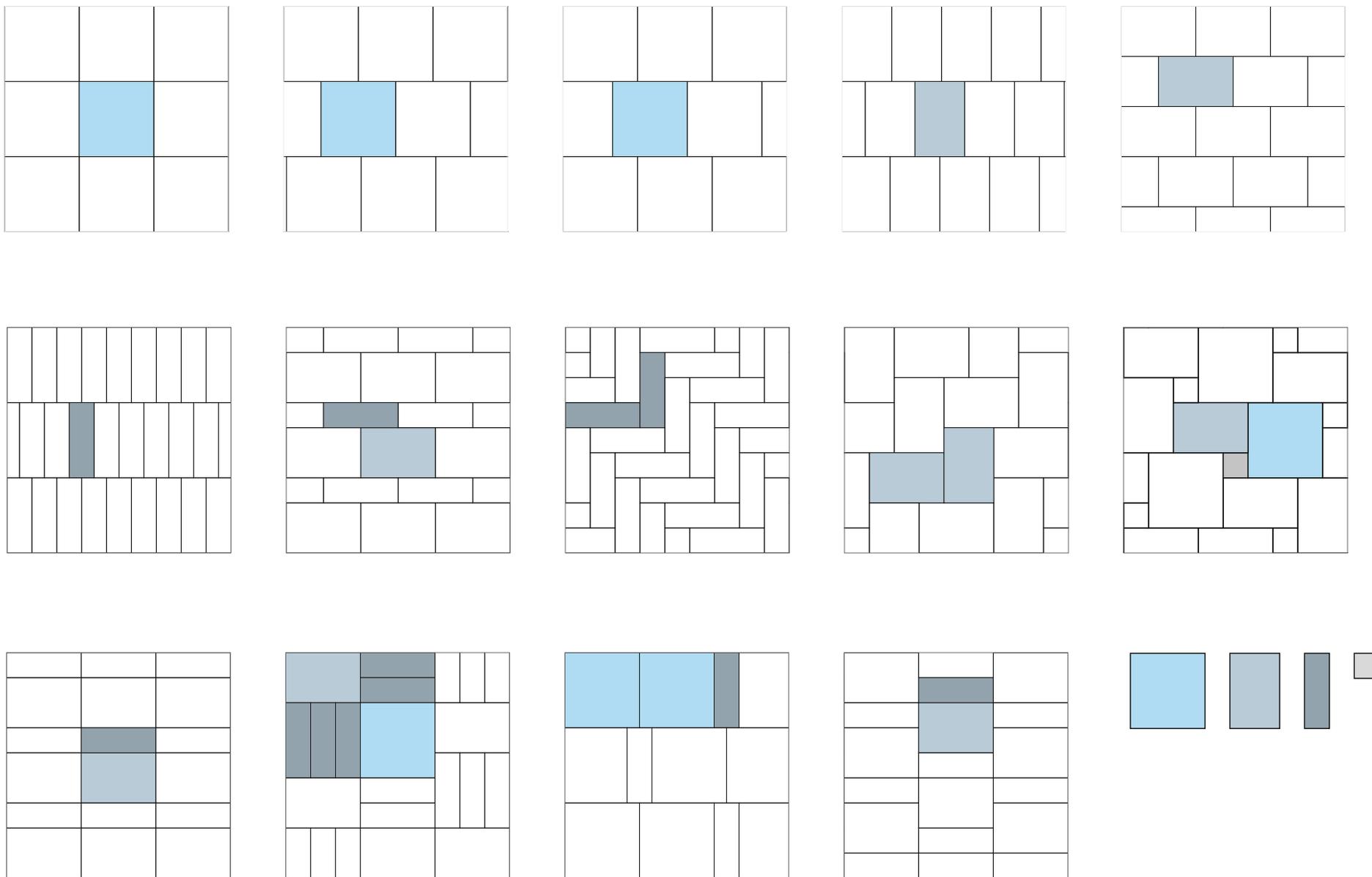


Терракотовый, RAL 2013

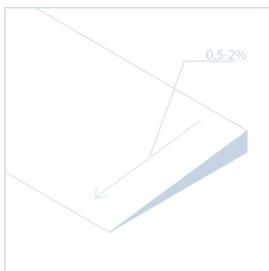
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ ЭЛЕМЕНТОВ



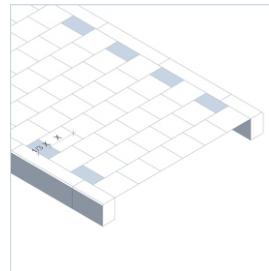
ПРИМЕРЫ МОЩЕНИЯ



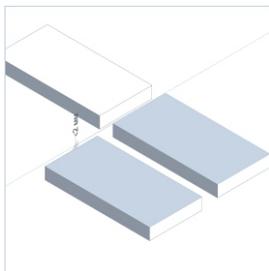
ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРОЙСТВУ ПЕШЕХОДНОГО МОЩЕНИЯ



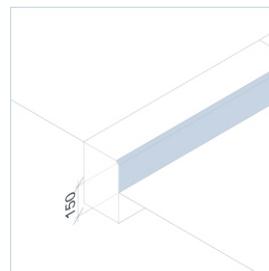
Предусматривать поперечный уклон пешеходных зон 0,5-2% для стока дождевых и талых вод.



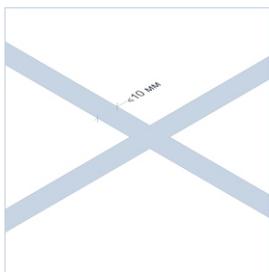
Оставлять не менее 1/3 плитки при подрезке.



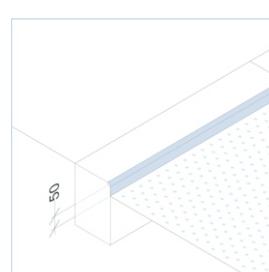
Не допускать перепада высот между сборными элементами мощения больше 2 мм.



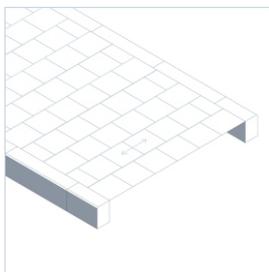
Сопрягать проезжую часть с тротуаром рядовым бортовым камнем с перепадом 150 мм.



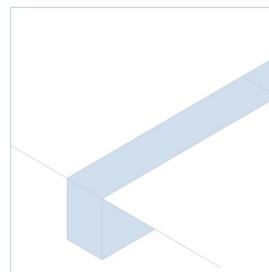
Делать покрытия без зазоров, максимальный размер швов не более 10 мм.



Сопрягать тротуар с газоном рядовым бортовым камнем с понижением уровня 50 мм.



Направления продольных швов выполнять перпендикулярно бортовому камню.



Сопрягать разные типы твердых покрытий пешеходных зон стыковочным бортовым камнем в один уровень.